

Bevor das Auto rostet

zu Reifen-Auto Schott – die Elaskon Pflegestation



Die Kfz-Meisterwerkstatt Reifen – Auto Schott ist autorisierte Elaskon Pflegestation und führt unter anderem Hohlraumkonservierung und Unterbodenpflege für PKW durch. Damit folgen wir einem Trend, den man „Pflege statt Neuanschaffung“ nennen könnte. Gerade die Unterbodenpflege mit Produkten der sächsischen Traditionsfirma

regalrechten Nachfrageboom. Die meisten Fahrzeuge erhalten bereits in der Herstellung eine Hohlraumkonservierung und einen Unterbodenschutz. Jedoch trocknen diese Schutzmittel mit der Zeit aus bzw. werden durch Steinschlag beschädigt – eine Folge der zahlreichen Baustellen auf den Straßen. Kommt im Winter noch Salzlauge auf die schadhafte Stellen, kann der Rost so richtig loslegen. Durch eine regelmäßige Überprüfung der Karosserie und rechtzeitige Erneuerung des Unterbodenschutzes kann man dem vorbeugen. Wir empfehlen daher, nach drei Jahren den Unterboden des Autos kontrollieren zu lassen und den Schutz je nach Modell nach fünf Jahren zu erneuern, wenn das Auto noch längere Zeit gefahren werden soll. Besonders gefährdet sind zum Beispiel die Bremsleitungen, die bei vielen Fahrzeugtypen sehr schnell korrodieren, wenn die Kunststoffummantelung durch Steinschlag beschädigt wird. Sie glauben gar nicht, wie schnell das Kondenswasser in den Hohlräumen aufgrund der Temperaturschwankungen für Durchrostung sorgen kann. Nach acht bis zehn Jahren kann ein Schweller so beschädigt sein, dass er ausgetauscht werden muss, da er die Stabilität der Karosserie gefährdet. Und das ist dann mit erheblichen Kosten verbunden.

Für ein individuelles Beratungsgespräch stehen wir Ihnen jederzeit gern zur Verfügung.

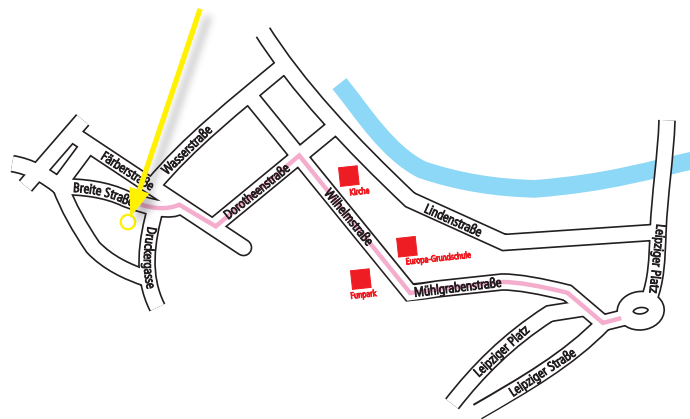
Das ELASKON-Zertifikat garantiert professionelle Pflege und Wartung Ihres Fahrzeuges mit hochwertigen Schutz- und Pflegeprodukten.

• Schützen • Pflegen • Sparen
Unsere ELASKON-Pflegestation ist zertifiziert.



Reifen – Auto Schott
(ehemals Reifen – Auto Sandner Glauchau)
Breite Straße 11 • 08371 Glauchau
Telefon: 03763 2420 • Fax: 03763 3733
E-Mail: info@reifen-auto-schott.de
www.reifen-auto-schott.de

... und so finden Sie uns
in der Glauchauer Unterstadt!



Reifen – Auto Schott

Inhaber:
Kfz-Meister
Stefan Schott

Ihr Kfz-Meisterbetrieb mit Kompetenz

Unsere Leistungen:

- Reifenservice / Reifeneinlagerung
- Inspektionen und Wartungsarbeiten nach Herstellervorschrift
- Unfallinstandsetzung
- Scheibenservice / Tönungsfolien
- Achsvermessung
- Ersatzteilverkauf / Felgen / Tuning
- AU und HU durch TÜV
- Fehler- und Motordiagnose
- ELASKON-Pflegestation **NEU!**
- Hol- und Bringservice
- Fahrzeugaufbereitung
- Ölwechsel
- Oldtimerrestaurierung
- Einbau von Flüssiggasanlagen mit Direkteinspritzung **NEU!**
- Klimaservice
- Einbau von Standheizungen
- Einbau von Freisprech- und Radioanlagen

Öffnungszeiten:
Montag - Freitag 8:00 - 18:00 Uhr
Samstag 8:00 - 12:00 Uhr
sowie nach Vereinbarung

Die Fachwerkstatt
in Ihrer Nähe!



Ab sofort bieten wir, die Glauchaer Fachwerkstatt Reifen – Auto Schott, Ihnen ein nachrüstbares Autogas-System an, welches sich durch seine günstigen Anschaffungskosten sowie seine effektive Arbeitsweise sehr schnell rechnet.

Das Flüssiggas-Einspritzsystem JTG wird von der Firma ICOM hergestellt, welche weltweit als Produzent von hochqualitativen Tank-Behältern und Zusatzartikeln für Flüssiggas bekannt ist. Verwendet wird es unter anderem von Automobilkonzernen als Element zur Einspeisung zweier verschiedener Kraftstoffe.

Auf der Basis der Zusammenarbeit der Firmen Bosch und Siemens bietet ICOM als erster und einziger Produzent Flüssiggas-Einspritzanlagen an, die vollständig Motorkompatibel sind und durch das Benzinmodul ECU gesteuert werden. Dadurch lässt sich das JTG-System erfolgreich auf alle Motoren unabhängig von der Leistung anwenden.

Eine Steuerung – Zwei System zur Krafteinspeisung – beeindruckende Integration

Das JTG-System lässt sich leicht an jedes Fahrzeug und jeden Fahrzeugtyp anpassen, sogar bei sehr modernen Motoren. Die einzige Anpassung besteht lediglich in der Auswahl der LPG Einspritzanlage im Vergleich zu der Benzineinspritzanlage. Das System bedarf keines Eingriffs in die mechanischen und elektrischen Elemente des Motors, da die original Benzin ECU-Steuerung direkt die Arbeit der Einspritzdüse regelt. Als Resultat wird das Fahrzeug von zwei verschiedenen Kraftstoffsystemen versorgt, die beide von dem Benzinmodul ECU

Gewichtige Vorteile

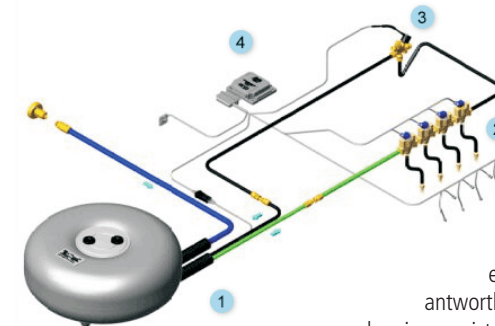
- Einspritzung in der Flüssigphase
- kein Leistungsverlust
- optimale Fahrparameter
- Steuerung durch das Benzinmodul ECU
- elektromagnetisches Tankventil
- flexible LPG Kraftstoffleitung
- Homologation Euro 4
- patentierte Technologie
- Bauteile von BOSCH und SIEMENS

gesteuert werden. Das ganze System besteht lediglich aus drei Teilen, die im Inneren des Motors installiert werden. Die Einfachheit des JTG-Systems erlaubt die Nutzung der gleichen Komponenten in verschiedensten Antriebseinheiten. Die Tank-Behälter und deren Komponenten unterliegen strengsten Qualitäts- und Sicherheitskontrollen, und erfüllen die in der Automobilindustrie geltenden Normen.

Im Inneren der Tank-Behälter befinden sich weitere technologisch fortschrittliche Funktionselemente: Kraftstoffpumpe, Anzeige zur Angabe der Kraftstoffmenge und des Gasdrucks, elektrisches Ventil 80% Aufladung und des Pegelanzeigers, was die Leistung und Systemzuverlässigkeit weiter erhöht. Der Tank-Behälter und die anderen Installationselemente sind mit elastischen Leitungen verbunden mit Verbindungsstücken aus Messing, die eine hohe Dichtigkeit garantieren und eine schnelle Montage ermöglichen.

Funktionsfähigkeit – Durchbruch in der Autogas-Technologie

Das JTG-System funktioniert in weiten Bereichen ganz ähnlich wie das Einspritzen von Benzin bei Benzinmotoren. Die wichtigsten Steuerungsfunktionen erfüllt hierbei das original Benzin ECU-Modul. Das Flüssiggas wird mittels einer über eine elastische Leitung mit dem Tank-Behälter verbundenen Pumpe (1) in die Leiste mit den Einspritzdüsen (2) eingespeist. So wird durch erhöhten Druck das flüssige Gas in die Ventile des Motors geleitet. Der Gasüberschuss kehrt durch Rückleitungen zum Tank-Behälter zurück und durchläuft dabei die Druckregulierung (3), die den benötigten Gasdruck auf der Leiste mit Einspritzdüsen



aufrecht erhält. Das Kontrollmodul JTG (4) analysiert dabei die Informationen, die es aus dem Datenspeicher des Tank-Behälters erhält und ist verantwortlich für die Auswahl der eingespeisten Kraftstoffart. Das Flüssiggas-Einspritzsystem JTG wird durch das Benzin ECU-Modul diagnostiziert und überwacht mittels universeller, allgemein zugänglicher technischer Mittel.

Reifen - Auto Schott - ab sofort Ihr kompetenter Partner für Flüssiggaseinspritzanlagen

Wir bieten Ihnen ab sofort Service und Dienstleistungen von der qualitativ hochwertigen und auf dem neusten Stand arbeitenden JTG ICOM Flüssiggaseinspritzung an.

- Abnahme durch einen TÜV Sachverständigen im eigenen Betrieb
- Abgasgutachten

Bitte kontaktieren Sie uns bezüglich eines individuellen Beratungsgesprächs!

Integrierter, verdeckter Tankstutzen



Tankanzeige



Tankbehälter-Beispiel: 58 Liter



aktuelle Referenz: Skoda Octavia 2.0



Einspritzdüsen



Alle reden vom Sparen – wir zeigen Ihnen wie es geht!